

Výroční zpráva za rok 2012

V roce 2012 vyvíjelo občanské sdružení Společnost železniční výtopna Jaroměř aktivity:

V lednu 2012 proběhlo v Pardubicích setkání členů Klubu výtopny Jaroměř.

V březnu 2012 proběhla členská schůze členů Společnosti železniční výtopna Jaroměř. Na této členské schůzi nebylo možné přijmout program schůze a tak byla schůze ukončena a pokračovala diskuse o další činnosti SŽVJ.

Smluvní partner MBM rail s.r.o. zaslal částečné odstoupení od smlouvy o spolupráci z roku 2010. SŽVJ informovala zástupce MBM rail s.r.o. o tom, že z pohledu SŽVJ bude vyžadovat plnění smlouvy pro obě smluvní strany a v plném rozsahu (jde především o tzv. Muzejní vlaky).

Železniční muzeum Výtopna Jaroměř – expozice železničního muzea byla přístupná pro objednané skupiny celoročně. Řádná provozní doba byla od května do začátku října 2012. Počet návštěvníků muzea 9521.

Expozice muzea byla podpořena z příspěvku Města Jaroměř. Náklady na expozici byly: nájemné, úhrada elektrické energie a vody. Náklady na odměny průvodců-brigádníků.

Muzejní vlaky 2012.

Provoz muzejních vlaků byl zahájen 5.5.2012 z Jaroměře do Pardubic-Rosic n.L. a Pardubic hl.n. s lokomotivou 423.0145 dopravce MBM rail s.r.o. Pro technické problémy lokomotivy 423.0145 již provozovatel MBM rail s.r.o. nezajistil další provoz parní lokomotivy a trvá na odstoupení od smlouvy o spolupráci z roku 2010. Výpadek z pravidelného provozu v červnu a na začátku července znamenal výrazný odliv cestujících po obnovení provozu muzejních vlaků s lokomotivou 310.0134. Náklady na provoz 310.0134 již hradila SŽVJ z grantů a vlastních prostředků. V roce 2012 bylo realizováno 7 provozních dnů muzejních vlaků.

V roce 2012 byly plněny reklamní smlouvy na Muzejní vlaky se společností ČEZ, Chládek a Tintěra, Hasící přístroje Rytíř. Provoz Muzejních vlaků podpořili: Město Jaroměř, Statutární město Hradec Králové, Sportovní a kulturní nadace města Náchod.

Smluvní vlaky

V roce 2012 byly realizovány vlaky pro klienty: HOLCIM (Česko) a.s. (Přelouč-Prachovice) s technickými problémy lokomotivy 423.0145 a následným jednáním s klientem o úhradě nákladů. Volební vlak pro kandidáta do senátu pana Petra Pakostu (Jaroměř-Broumov-Týniště n.Orl.-Jaroměř) s 310.0134, pro společnost CCL – spolupracující se společností ŠKODA-AUTO a.s. na trati Hradec Králové hl.n.-Častolovice-Solnice a následně fotovlak pro příznivce železnice na trati Jaroměř-Trutnov-Ostroměř-Turnov s lokomotivou 464.102.

Další akce muzea

Ve spolupráci s Městským muzeem v Jaroměři byly realizovány prohlídky muzea pro skupiny žáků a studentů. V září byl Den kulturního dědictví věnovaný opravě lokomotivy 365.024. Muzeum navštívilo cca 400 návštěvníků a děti mohly využít jízd na modelu lokomotivy 365.0 pana Prokeše. V prosinci navštívil muzeum Mikuláš s andělem a čertem.

Opravy vozidel

Pokračovaly práce na opravě vozu Ce. Vůz byl vyřazen z provozu z důvodu technických závad. Dále byla provedena oprava nátěrů u nákladního krytého vozu Z, vozu Zdc, tárovacího vozu a nákladního vozu Z. Práce byly provedeny placenými brigádníky-studenty.

Pokračovaly drobné práce na lokomotivě 365.024-dosazení komínu a dýmnicích dveří

Conrad Vorlauf

V únoru 2012 byla v SEA CZ dokončena oprava kotle a provedena tlaková zkouška. Dle vyjádření dozorujícího orgánu je kotel provozuschopný. Dále byla svépomocí dokončena montáž dýmničního kroužku a kotel převezen do Jaroměře. Kotel byl umístěn do rámu lokomotivy a vytváří tak další exponát muzea. Z grantu Nadace OKD, dotace Ministerstva dopravy 194000,-Kč a dalších prostředků byly náklady na opravu kotle dodavateli zcela uhrazeny. Nadále probíhá úspěšná akce s darovacími certifikáty na jednu trubku kotlovou.